



INFORMAÇÃO DE SERVIÇO



Disco de embraiagem com novo pré-amortecedor

Amortecedor de torção de 6 molas com pré-amortecedor para uma maior capacidade

Para além de transferir o binário de motor, uma das funções do disco de embraiagem é impedir que as oscilações da torção do motor atinjam a cadeia cinemática e também garantir um início de marcha suave e uma mudança de velocidades rápida.

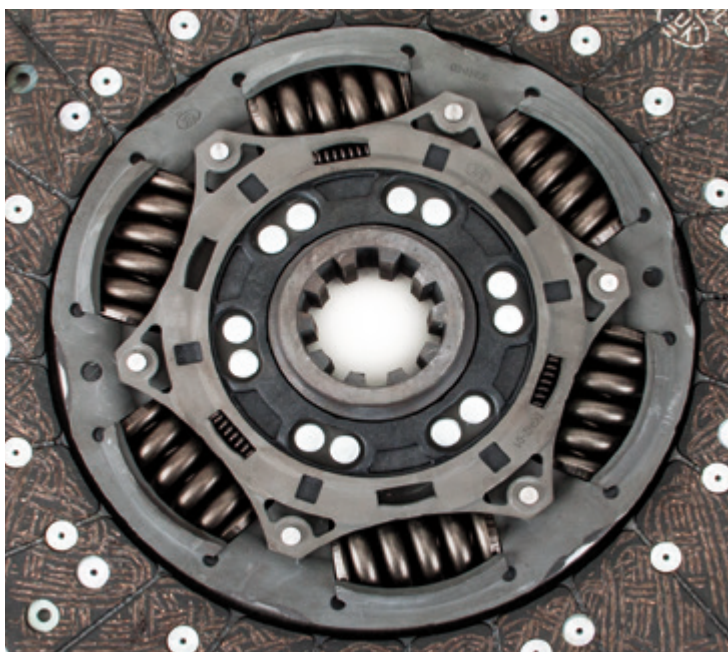
Para cumprir estes requisitos, os discos de embraiagem são equipados, entre outras coisas, com amortecedores de torção.

Hoje em dia, utilizam-se, regra geral, amortecedores de torção compostos por oito molas helicoidais de compressão dispostas por ordem tangencial. Estas assumem distintos níveis de elasticidade e conformam a principal fase de amortecimento.

A maioria dos discos de embraiagem da LuK são compostos por 6 molas de torção. Estes têm, comparativamente com os amortecedores de 8 molas, uma estrutura mais longa o que permite um ângulo de rotação maior, pelo que a tensão é menor e a capacidade de amortecimento maior.

Para aumentar ainda mais a capacidade do amortecedor de torção, incluiu-se também um pré-amortecedor, composto por molas mais pequenas e um elemento de fricção. O efeito é o mesmo que o do amortecedor de torção, mas com uma elasticidade de mola consideravelmente menor. Deste modo, garante-se também o isolamento das oscilações do motor, inclusive na marcha ao ralenti, evitando eficazmente as vibrações na caixa de velocidades.

A unidade de amortecimento complementa-se com um cubo de alojamento móvel. Este consegue uma compensação praticamente sem desgaste em caso de um possível desalinhamento do eixo entre o motor e a caixa de velocidades.



Amortecedor de 6 molas com pré-amortecedor

Observar as indicações do fabricante do veículo.

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, Espanha
Teléfono: +34 91 658 66 86
Fax: +34 91 658 66 81
www.schaeffler-aftermarket.pt



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET