



Indicação para montagem do volante bimassa 415 0377 10

Fabricante: BMW

Modelo:

E82: 135i
E88: 135i
E90: 335i, 335xi, 335i xDrive
E91: 335i, 335xi, 335i xDrive
E92: 335i, 335xi, 335i xDrive
E93: 335i

Referências

originais: 21 20 7 542 984
7 542 984

Números

de artigo: 415 0377 10
(volante bimassa)
400 0076 10
(chumaceira de centragem)



Fig. 1: Espigão guia do volante bimassa 415 0377 10

Até agora, a maioria dos veículos possuíam uma caixa de velocidades manual, cujo eixo primário era guiado até à cambota através de uma chumaceira piloto. Nestas caixas de velocidades, a embraiagem é sempre centrada com um dispositivo centrador, durante a montagem.

Nos veículos acima mencionados, a caixa de velocidades conta com uma chumaceira guia, situada no eixo primário, que é montada com um espigão guia no volante bimassa (ver Fig. 1+2).

Por essa razão não se utiliza um dispositivo de centragem para centrar a embraiagem, mas sim uma chumaceira de centragem (ver Fig. 3).

A chumaceira de centragem, com o número de referência 400 0076 10, é fornecida através do canal de distribuição habitual.

Na página 2 deste documento de informação de serviço é explicado como se monta e se centra a embraiagem.

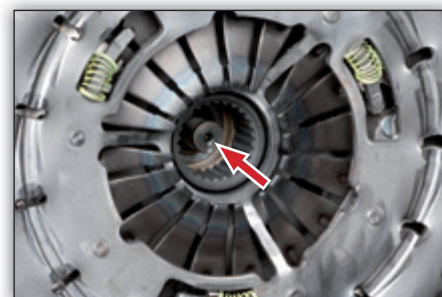


Fig. 2: 415 0377 10 com a embraiagem montada (SAC)



Fig. 3: Nos volantes bimassa, a chumaceira de centragem (400 0076 10) deve ser utilizada com o espigão guia.

Este documento serve unicamente como comparação. Devem ser sempre tidos em conta os números de substituição fabricante do veículo.

INFORMAÇÃO DE SERVIÇO

Página 2 / 2



Indicação para montagem do volante bimassa 415 0377 10



Fig. 4: Coloque a chumaceira de centragem antes de montar a embraiagem (preste atenção ao parafuso).



Fig. 5: Coloque o disco de embraiagem.



Fig. 6: Retire o parafuso da chumaceira de centragem.



Fig. 7: Coloque o prato de pressão da embraiagem e os parafusos, e aperte com o binário de aperto recomendado pelo fabricante do veículo.



Fig. 8: Desenrosque e retire a peça de bloqueio com a ferramenta adequada. Daí em diante não será necessária.



Fig. 9: Retire a chumaceira de centragem com a ajuda do parafuso.

Atenção:

Retire a peça de bloqueio apenas quando tiver apertado os parafusos de fixação da embraiagem.

Encontrará as peças de substituição correspondentes no nosso catálogo on-line em www.Schaeffler-Aftermarket.com.pt ou em www.repxpert.com.

Situação em 05.2010

LuK 0022

Salvo alterações técnicas

© 2010 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

Para mais informações:

Schaeffler Iberia, s.l.u.
Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte
E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España
Teléfono: 902 111 115 | Fax: 91 654 27 61
www.Schaeffler-Aftermarket.com.pt

