



1/2

INFORMAÇÃO DE SERVIÇO



Kit de distribuição 530 0550 10

para motores diesel Common Rail VAG de segunda geração

Fabricantes: Audi, Seat, Škoda, VW

Motores: 1.2 TDI, 1.6 TDI, 2.0 TDI

Ano de construção: ab 2008

N.º de artigo: 530 0550 09 (SET)*
530 0550 10 (KIT)
530 0550 31 (KIT+bomba de água)
530 0550 32 (KIT+bomba de água)

Referências originais:
03L 198 119 A
03L 198 119 B
03L 198 119 C
03L 198 119 D

* SET = sem correia dentada



Fig. 1: Kit de polias tensoras INA 530 0550 10

Todos os componentes da distribuição foram concebidos para terem a mesma vida útil e encontram-se submetidos ao mesmo desgaste.

Por esse motivo, a Schaeffler Automotive Aftermarket é o primeiro fabricante a oferecer para o mercado aftermarket um kit completo para a distribuição dos veículos anteriormente referidos. Este kit inclui a polia tensora, as polias de inversão, a correia dentada e todas as peças de fixação.

Deste modo, e ao contrá-lo de outros fornecedores, a INA oferece o mesmo kit de reparação que é válido para todos os veículos anteriormente mencionados.

Igualmente relacionadas com este motor, encontram-se disponíveis, de forma opcional, duas referências de kits que incluem a bomba de água e o set de tensores.

A Schaeffler Automotive Aftermarket recomenda substituir todos os componentes da distribuição quando se estiver a trabalhar na mesma.

Legenda da fig. 1:

- 1) Polia tensora 531 0825 10 com espigão e porca
- 2) Polia de inversão 532 0582 10 com parafuso
- 3) Polia de inversão 532 0623 10 com espigão e porca
- 4) Polia de inversão 532 0161 10 com parafuso
- 5) Parafusos M8 x 16 para a árvore de cames
- 6) Parafusos M8 x 35 para a bomba de alta pressão
- 7) Correia dentada, largura 25 mm/160 dentes

Todos os kits e sets mencionados incluem a polia de inversão 532 0623 10 melhorada (figura 2, esquerda). Esta substitui a anterior polia de inversão 532 0349 10 (figura 2, direita).

A polia de inversão melhorada é 6,6 mm mais estreita do que o modelo anterior. Consequentemente, a correia dentada desloca-se centrada sobre a polia, o que faz com que as forças sejam melhor distribuídas sobre o rolamento de esferas. Deste modo, a polia adapta-se melhor às condições desta distribuição.

Os kits e sets da INA podem ser usados de forma ilimitada nos veículos indicados no catálogo.

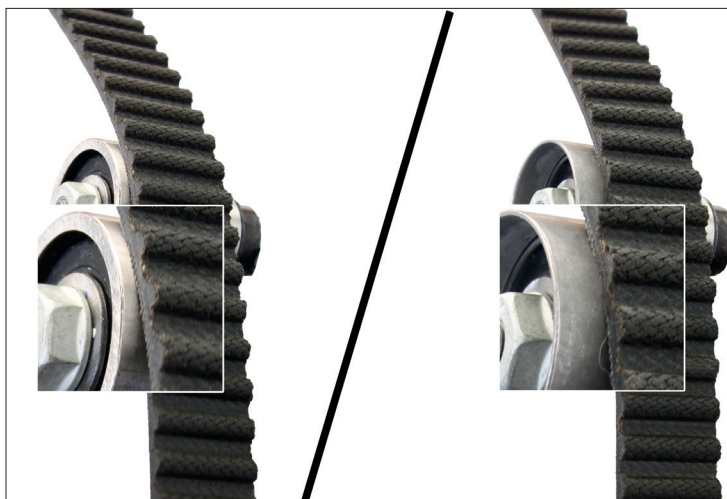


Fig. 2: Esquerda: Polia de inversão 532 0623 10 / Direita: Polia de inversão 532 0349 10

Seguir as indicações do fabricante do veículo!

Pode encontrar as peças de substituição e a respetiva informação técnica em www.schaeffler-aftermarket.com o em www.RepXpert.com.