



## INFORMAÇÃO DE SERVIÇO



# Indicações para a montagem do kit de distribuição e do kit de distribuição com bomba de água das marcas Dacia, Nissan e Renault

Fabricante: Dacia, Nissan, Renault

Modelos:

Dacia: Duster, Logan

Nissan: Kubistar

Renault: Clio II, Clio III, Kangoo, Laguna, Laguna II, Megane I, Megane II, Megane III, Modus, Scenic I, Scenic II, Thalia

Código do motor:

K4M, K4J

Referências OE:

Nissan: 16806-00QAB

Renault: 77 01 477 014

Ref<sup>a</sup>:

530 0415 10 (KIT)

530 0092 10 (KIT)

530 0092 30

(KIT+bomba de água)

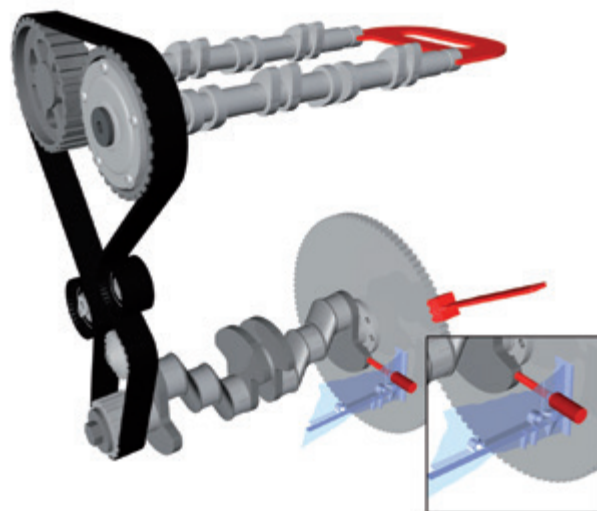


Figura 1: Sistema da correia de distribuição com ferramentas colocadas: chapa de ajuste das árvores de cames (vermelha), perno de verificação (vermelho) da cambota e ferramenta de bloqueio (vermelha) para o volante motor.

Para a substituição da correia de distribuição nos motores referidos anteriormente, deve-se desmontar o pinhão da cambota. Nessa altura, é preciso verificar se o pinhão não está protegido contra torção mediante uma cavilha ou um passador na cambota e que, depois de afrouxar o parafuso central, o mesmo pode girar livremente na cambota.

Por conseguinte, antes de desmontar o pinhão da cambota utilizar-se-á um parafuso de fixação no bloco motor.

Antes de substituir a correia de distribuição é imprescindível ter em atenção as instruções de reparação do fabricante do veículo.

O parafuso de fixação tem de encaixar no braço da cambota, tal como se mostra na ampliação da figura 1.

Além disso, deve-se bloquear o volante motor e fixar as árvores de cames com uma chapa de ajuste (figura 1).

Evita-se, deste modo, que a cambota e as árvores da mesma girem enquanto se muda a correia dentada.

Observar as indicações do fabricante do veículo.

Schaeffler Iberia S.L.U.  
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100  
Polígono Industrial Sur  
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, Espanha  
Teléfono: +34 91 658 66 86  
Fax: +34 91 658 66 81  
www.schaeffler-aftermarket.pt



**SCHAEFFLER**  
AUTOMOTIVE AFTERMARKET