

O LuK RepSet 2CT está agora disponível para a transmissão/ferramenta especial DPS6 para Ford de 6 velocidades para remoção e instalação de embraiagem dupla

MADRID, 26 de novembro de 2015. Com o LuK RepSet 2CT para veículos Ford que utilizam a transmissão DPS6 de 6 velocidades, a Schaeffler Automotive Aftermarket desenvolveu uma outra solução de reparação para conserto de sistemas de embraiagem dupla seca. A nova solução de reparação permite que as oficinas independentes reparem sistemas de embraiagem dupla seca dos modelos Ford Fiesta, Focus e B-Max. Para além disso, os especialistas Aftermarket também oferecem a ferramenta especial correta para remoção e instalação profissional.

Com o recente lançamento da sua solução de reparação LuK RepSet 2CT para veículos com placa de identificação da Ford com transmissão DPS6 de 6 velocidades, a Schaeffler Automotive Aftermarket continua a expandir a sua carteira para reparação de sistemas de embraiagem dupla seca. Os especialistas da Aftermarket já têm na sua carteira soluções de reparação para sistemas de embraiagem dupla seca para veículos Renault com transmissão DC4 de 6 velocidades e veículos Audi, Seat, Skoda e Volkswagen que usam transmissão 0AM de 7 velocidades.

Falando em geral, todas as soluções de reparação LuK RepSet 2CT são soluções práticas, completas e fáceis de instalar. Para além da dupla embraiagem, o kit também inclui todos os componentes, ajustados para funcionar de forma perfeita, necessários para a substituição de um sistema de embraiagem dupla específico. O kit não só inclui mangas-guia, anéis de encaixe e parafusos de aperto, como atuadores de acionamento (a alavanca e rolamento de acionamento) porque o sistema de acionamento da embraiagem também se desgasta.

Também disponível na Schaeffler Automotive Aftermarket está o sistema de ferramenta especial modular LuK, cujas peças podem ser combinadas com todos os outros conjuntos de ferramenta específicos dos veículos, o que é ideal para a reparação profissional de hoje e de amanhã dos sistemas de embraiagem dupla LuK. Existe um conjunto de ferramentas base disponível para oficinas, que forma os alicerces do sistema de ferramentas modular. Este conjunto de ferramentas base

contém todas as peças de ferramentas necessárias para reparação de uma embraiagem dupla e, quando combinado com os conjuntos de ferramenta específicos dos veículos, pode expandir os módulos até um conjunto completo.

Esta nova solução de reparação é concluída por um abrangente programa de formação, brochuras técnicas, orientações de reparação detalhadas e vídeos de formação que mostram a remoção e instalação da embraiagem dupla (em 8 idiomas). Assim, a Schaeffler Automotive Aftermarket possibilita às oficinas de todo o mundo a reparação de sistemas de embraiagem dupla, de forma rápida e eficiente, minimizando possíveis erros e criando benefícios em termos de custos.



O LuK RepSet 2CT da Schaeffler Automotive Aftermarket está agora também disponível para os modelos Ford Fiesta, Ford Focus e Ford B-Max que usam uma transmissão DPS6 de 6 velocidades.



O conjunto de ferramentas básico LuK, que forma os alicerces do sistema de ferramentas modular. Contém todas as peças da ferramenta necessárias para todas as reparações de uma embraiagem dupla LuK.



O conjunto de ferramentas LuK específico para veículos da Schaeffler Automotive Aftermarket para veículos Ford que usam uma transmissão DPS6 de 6 velocidades. Este kit de ferramentas pode ser utilizado juntamente com o kit de ferramentas básico LuK durante a reparação.



O kit de ferramentas de reinicialização LuK para veículos Ford com transmissão DPS6 de 6 velocidades é necessário sempre que uma embraiagem dupla antiga é novamente usada depois de ter sido removida. Por exemplo, se forem efetuados trabalhos nas juntas da caixa de velocidades e depois o bloqueio de transporte tiver que ser novamente reinicializado.

O Grupo Schaeffler é um fornecedor líder global do setor industrial e automóvel integrado. A empresa representa a mais elevada qualidade, tecnologia excepcional e forte capacidade de inovação. O Grupo Schaeffler é um contribuinte-chave para a "Mobilidade do amanhã" com componentes e sistemas de alta precisão para aplicações em motores, transmissões e chassis, bem como soluções de rolamentos planos e rolantes para um grande número de aplicações industriais. Esta empresa de tecnologia gerou vendas de aproximadamente EUR 12,1 mil milhões em 2014. Com cerca de 84.000 funcionários, a Schaeffler é uma das maiores empresas familiares do mundo e, com aproximadamente 170 localizações

em 50 países, possui uma rede mundial de localizações de fabrico, instalações de pesquisa e desenvolvimento e empresas de vendas.

A Schaeffler Automotive Aftermarket, sediada em Langen, Alemanha, é responsável pelo negócio de peças sobressalentes automóveis globais do Grupo das marcas LuK, INA, FAG e Ruville. Com uma rede global de aproximadamente 11.500 parceiros de distribuição e 30 escritórios de vendas e representações, a empresa é conhecida pela sua proximidade com os clientes e por prestar um serviço de qualidade superior.

Siga-nos no Twitter [@schaefflerpress](https://twitter.com/schaefflerpress) para receber os mais recentes comunicados e imprensa e novidades.

Contacto:

Marta Alejos
Schaeffler Iberia, S.L.U - División Automotive Aftermarket
Marketing Manager
Ctra. Burgons – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix
Madrid – España
Tf. +34 91 658 69 38
Fax. +34 91 658 66 81
e.mail: marta.alejos@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.es