

DESTA VEZ, ESCLARECEMOS AS DÚVIDAS SOBRE A INSTALAÇÃO DE UM ROLAMENTO DA RODA DE UM AUTOMÓVEL COM ABS

POR ENGANO, INSTALEI DE FORMA INCORRETA UM ROLAMENTO DA RODA DE UM CARRO COM ABS. NA LOJA, DISSERAM QUE SE O RETIRAR NÃO O POSSO REUTILIZAR E DEVO RODÁ-LO PARA COLOCÁ-LO NA POSIÇÃO CORRETA. POR QUE MOTIVO?

Os rolamentos da roda equipados com codificação para o ABS têm uma posição de montagem para o sensor. Se foram colocados na posição errada, como neste caso, a simples operação de desmontagem pode provocar danos a curto prazo no codificador e na gaiola de esferas. Há que ter também em conta que a desmontagem tem a limitação de, para sujeitar o rolamento à sua extração, é necessário o apoio da sua pista interior, o que causa cargas sobre a peça para as quais não foi concebida.

Tudo isto fará, eventualmente, com que os rolamentos apresentem ruído por fricção entre as esferas e as pistas. Ao examiná-los, serão observados planos nas esferas, o que reduzirá a sua capacidade de rotação e aumentará a fricção.

