

Schaeffler Automotive Aftermarket

20 anos da polia livre do alternador (OAP) INA

Duas décadas após o seu lançamento no mercado, o princípio e qualidade da concepção da polia livre do alternador INA da Schaeffler continua a ser imbatível. Desde então, mais de 230 milhões de unidades saíram da linha de produção e um em cada quarto automóveis no mundo está equipado com uma. Essa é uma boa razão para dar uma vista mais atenta à história de sucesso desta popularíssima polia de acionamento do alternador.

As irregularidades rotacionais da cambota de um motor de combustão interna são transferidas a todos os componentes da extremidade dianteira de acionamento auxiliar (FEAD) através da correia de transmissão e as vibrações resultantes podem danificar todo o sistema. Os engenheiros da Schaeffler reconheceram que as tradicionais polias de correia rígida não estavam aptas a gerir adequadamente essas vibrações e o ruído resultante do acionamento auxiliar, tendo sido assim que a ideia da polia livre do alternador (OAP) INA nasceu em 1995.

Desde então a OAP da INA tem sido uma referência no setor. A prova da complexidade deste produto inovador apenas pode ser encontrada no interior. Enquanto os sistemas de outros fabricantes estão normalmente equipados com parafusos e rolamentos de esferas, o princípio de concepção da solução da INA utiliza rolamentos de agulha, oferecendo uma maior capacidade de carga. Outras vantagens da OAP da INA incluem: um funcionamento mais suave de todo o sistema FEAD, menos ruído, uma eficiência do alternador acrescida e menor consumo de combustível.

Os fabricantes de veículos foram rápidos a identificar o potencial da ideia. Desde 1996, os motores a diesel de alta potência da VW, Audi e Daimler foram os primeiros a serem equipados em produção em série com uma OAP da INA, seguindo-se os motores a gasolina de injeção direta no início dos anos 2000. Desde o início da produção em grande escala, a INA forneceu mais de 230 milhões de OAP para veículos de passageiros e veículos comerciais ligeiros em todo o mundo. Como parceiro do desenvolvimento e fabricante de equipamento original, a Schaeffler trabalha de perto em conjunto com os fabricantes de veículos e alternadores, de forma a ter em conta os respetivos requisitos para futuro

desenvolvimento de produtos. Por essa razão, a polia livre do alternador da INA continua a definir o padrão no setor. E, ainda mais importante: a OAP da INA continua a manter constantemente a sua fiabilidade, mesmo nas mais extremas condições, como nas pistas dos automóveis de corrida DTM.

E a história de sucesso vai ainda mais longe: a OAP da INA cumpre as exigências das tendências do setor automóvel. Os regulamentos mais restritos de CO2 e a diminuição dos motores com variações mais elevadas de binário da cambota aumentam as exigências de todo o sistema FEAD. Para evitar uma avaria prematura, os peritos do mercado de pós-venda recomendam a substituição atempada de todos os componentes de acionamento auxiliares. O sistema FEAD é muitas vezes negligenciado durante a manutenção e mesmo embora 2 milhões de correias auxiliares sejam substituídas anualmente, os componentes do sistema não o são, embora tenham sido sujeitos à mesma quilometragem, tensões e condições. O desgaste afeta não só a correia de transmissão, as polias tensoras e polias do ralenti, assim como a OAP. Uma substituição atempada pode quase duplicar a longevidade da correia de transmissão e componentes associados, aumentando a durabilidade dos tensores de correia e oferecendo um funcionamento suave e macio de todo o acionamento auxiliar. A propósito: uma OAP defeituosa pode ser reconhecida pelos ruídos perturbadores do acionamento auxiliar, como um assobio tipo sirene ou um som de rangido. A substituição da OAP é a única opção quando isto acontece e para efetuar uma substituição simples, profissional e segura, a Schaeffler Automotive Aftermarket oferece uma ferramenta especial de montagem (N.º de peça 400 0241 10).

Com mais de 250 referências, tudo com a qualidade de fabricante de equipamento original (OEM), o especialista de mercado pós-venda oferece uma gama de produtos completa e a marca INA é líder incontestável do mercado global das OAP. Dependendo do veículo, motor e equipamento, diferentes tipos de OAP podem ser equipados. Uma identificação precisa da utilização de cada uma pode ser encontrada no catálogo recém-lançado FEAD da INA para a Schaeffler Automotive Aftermarket, através do catálogo online (www.schaeffler-aftermarket.com) ou usando o portal para oficinas REPERT (www.repxpert.com).



Polia livre do alternador da INA: 20 anos após a invenção deste produto a Schaeffler continua a ser líder incontestável do mercado



A Schaeffler Automotive Aftermarket oferece uma ferramenta especial para uma reparação segura e profissional das polias livres do alternador da INA

O Grupo Schaeffler ocupa uma posição de liderança como fornecedor automotivo e industrial global. A empresa representa a mais alta qualidade, excelente tecnologia e forte capacidade de inovação. O Grupo Schaeffler contribui decisivamente para a "mobilidade do amanhã" com os seus componentes e sistemas de alta precisão em aplicações de motor, transmissão e chassis, bem como soluções em rolamentos para uma extensa gama de aplicações industriais. A empresa tecnológica gerou um volume de vendas de aproximadamente 12,1 mil milhões de euros em 2014. Com cerca de 84.000

colaboradores, a Schaeffler é uma das maiores empresas familiares do mundo e, com aproximadamente 170 locais espalhados por 150 países, dispõe de uma rede mundial de locais de fabrico, instalações de pesquisa e desenvolvimento, e empresas de venda.

A Schaeffler Automotive Aftermarket, com sede em Langen, Alemanha, é responsável pelo comércio de peças de substituição automotivas do Grupo a nível global em relação às marcas LuK, INA, FAG e Ruville. Com uma rede global de aproximadamente 11.500 parceiros de distribuição e 30 gabinetes de vendas e representação, a empresa é reconhecida pela sua proximidade imediata aos clientes e pela prestação de serviços superiores.

Siga-nos no Twitter [@schaefflerpress](#) para receber as notícias e os comunicados de imprensa mais recentes.

Contacto:

Marta Alejos
Schaeffler Iberia, S.L.U – División Automotive Aftermarket
Marketing Manager
Ctra. Burgons – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix
Madrid – España
Tf. +34 91 658 69 38
Fax. +34 91 658 66 81
e.mail: marta.alejos@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.es